

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

การจ้างรับ-ส่ง นักศึกษาของมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่

ระหว่าง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ ศูนย์เวียงบัว ตำบลช้างเผือก อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่

ไป-กลับ มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ ศูนย์แม่ริม อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่

ตั้งแต่วันที่ 16 มิถุนายน 2568 - วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2569

1. ความเป็นมา

เนื่องจากมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ได้ขยายการจัดการศึกษาไปยังพื้นที่ของมหาวิทยาลัย ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ ศูนย์แม่ริม อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่ จึงกำหนดให้จัดการเรียน การสอนสำหรับนักศึกษาที่เข้าศึกษาตั้งแต่ปีการศึกษา 2566 โดยมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่จะจัดให้มีการ ขนส่งมวลชนเพื่อบริการแก่นักศึกษาของมหาวิทยาลัย เพื่อเดินทางระหว่างพื้นที่เวียงบัว อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ กับ พื้นที่ศูนย์แม่ริม อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่

2. วัตถุประสงค์

เพื่อบริการรถรับ-ส่ง นักศึกษาของมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ เดินทางระหว่างพื้นที่เวียงบัว อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ กับ พื้นที่ศูนย์แม่ริม อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

1. มีความสามารถตามกฎหมาย
2. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
3. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
4. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลาง
5. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
6. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
7. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

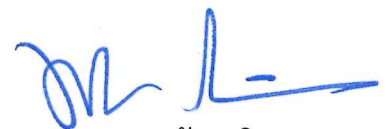


(นางสาวสุติกาญจน์ หาญมนโนวริยะ)

ผู้กำหนดขอบเขตงาน



(นางธัญวรรณ ศรีเดชะกุล)



(นายสยาม กันหาลิล)



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์สุรศักดิ์ นุ่มมีศรี)

8. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

9. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

10. ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงานสิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

11. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

12. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท

(3) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

ผู้กำหนดขอบเขตงาน

(นางสาวชุติกัญจน์ หาญโนวีริยะ)

(นางธัญวรรณ ศรีเดชกุล)

(นายสยาม กันหาธิลา)

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์สุรศักดิ์ นุ่มมีศรี)

(4) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(5) กรณีตาม (1) - (4) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(5.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(5.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

4. คุณสมบัติเฉพาะ การจ้างรับ-ส่ง นักศึกษาของมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่

เป็นการจ้างรับ-ส่ง นักศึกษาของมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ เพื่อเดินทางจากมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ ตำบลช้างเผือก อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ไปยังมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ ศูนย์แม่ริม อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่ ในวันจันทร์ถึงวันศุกร์ของทุกสัปดาห์ ยกเว้นวันหยุดราชการ วันหยุดนักขัตฤกษ์ หรือวันที่ไม่มีการจัดการเรียนการสอน ซึ่งเป็นไปตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถโดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 38 ที่นั่ง พร้อมพนักงานขับรถจำนวนไม่น้อยกว่า 70 ที่เยวต่อสัปดาห์ เพื่อให้บริการรับ-ส่ง นักศึกษาของมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่

4.1 คุณสมบัติเฉพาะของรถโดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 38 ที่นั่ง

4.1.1 เป็นรถโดยสารไม่ประจำทาง ที่ได้รับการจดทะเบียนและชำระภาษีประจำปี และ พรบ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถให้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งสำเนาเอกสารทั้งหมดต่อผู้ว่าจ้างก่อนนำรถมาให้บริการแก่ผู้ว่าจ้างไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ

4.1.2 รถโดยสารปรับอากาศที่เสนอ จะต้องทำประกันภัยอุบัติเหตุภาคสมัครใจ ไม่ต่ำกว่าประเภท 3 โดยไม่ระบุนามผู้โดยสาร มีความคุ้มครองการจ่าย ค่าสินไหม ทดแทนกรณีบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตของผู้โดยสารที่อยู่ในรถโดยสาร หรือกำลังขึ้น หรือลงจากรถโดยสาร ในอัตราดังนี้

(ก) กรณีบาดเจ็บในวงเงินไม่น้อยกว่า 50,000 บาท ต่อ 1คน/ครั้ง

(ข) กรณีเสียชีวิตในวงเงินไม่น้อยกว่า 100,000 บาท ต่อ 1 คน/ครั้ง

วงเงินตาม (ก) และ (ข) จะไม่รวมถึงวงเงินสูงสุดที่ผู้โดยสารหรือทายาทมีสิทธิได้รับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และต้องส่งมอบสำเนากรมธรรม์ประกันภัยที่มีเงื่อนไขการประกันภัยตามข้อกำหนดนี้ให้แก่มหาวิทยาลัยก่อนนำรถมาให้บริการไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ

ผู้กำหนดขอบเขตงาน

(นางสาวชุดิภาณูจน์ หาญมโนวิริยะ)

(นางธัญวรรณ ศรีเดชะกุล)

(นายสยาม กันหาลิตา)

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์สุรศักดิ์ นุ่มมีศรี)

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุระหว่างการเดินทางจนเป็นเหตุให้นักศึกษาของมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ หรือบุคคลอื่นได้รับอันตราย บาดเจ็บ ทุพพลภาพ หรือเสียชีวิต จากการให้บริการของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้รับประกันภัยรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายให้แก่ ผู้โดยสาร หรือบุคคลอื่นนั้น หรือแก่ทายาทของผู้โดยสารหรือบุคคลอื่นนั้นโดยไม่ชักช้า จนผู้ว่าจ้าง หรือ ทายาทของผู้โดยสารหรือบุคคลอื่นนั้นจะได้รับการชดเชยค่าเสียหายจนครบถ้วน รวมถึงกรณีที่ผู้รับจ้างจัดหารถอื่นมาแทนด้วย และหากเกิดความเสียหายกับชีวิตและทรัพย์สินแก่บุคคลภายนอก เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

ทั้งนี้ ค่ารักษาพยาบาล/ค่าชดเชยดังกล่าวข้างต้นไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นอันเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงนี้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดเชย

4.1.3 รถบัสโดยสารจะต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

- (1) รถบัสโดยสารต้องมีสภาพที่สมบูรณ์ทั้งภายในและภายนอก สภาพตัวถังไม่ผุร่อน
- (2) เบาะที่นั่งเป็นแบบเรียงแถว และสามารถปรับเอนได้ตามความเหมาะสม
- (3) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต และมีช่องอากาศระบายความเย็นได้ทั้งคัน
- (4) มีเครื่องมือประจำรถครบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด ได้แก่ ถังดับเพลิง ค้อนทุบกระจก ฯลฯ โดยให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยของรถบัสโดยสาร
- (5) มีเข็มขัดนิรภัยและช่องทางออกประตูฉุกเฉิน
- (6) มีประตูขึ้น-ลง เป็นแบบเปิด-ปิดอัตโนมัติ
- (7) ติดฟิล์มกรองแสงหรือม่านบังแดดสำหรับผู้โดยสารตลอดทั้งคัน
- (8) มีระบบบริหารจัดการ การควบคุมการติดตามด้วยระบบ GPS

4.1.4 จะต้องติดข้อความและ/หรือหมายเลขรถ และติดป้ายแสดงข้อความ “รถรับ-ส่ง นักศึกษาของมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่” ไว้ที่ด้านหน้ารถในตำแหน่งที่ผู้โดยสารจะสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ในขณะที่นำรถมาให้บริการ และจะต้องปลดป้ายดังกล่าวออกเมื่อการบริการเสร็จสิ้นก่อนผู้รับจ้างจะนำรถไปให้บริการแก่ผู้อื่น

4.2 คุณสมบัติด้านการขนส่งของผู้รับจ้าง

4.2.1 ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งที่ผ่านการอบรมและได้รับการขึ้นทะเบียนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

4.2.2 มีระบบการบริหารและการจัดการความปลอดภัยในการขนส่งผู้โดยสารทางถนน

4.2.3 ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสาร โดยกรมการขนส่งทางบก หรือหน่วยงานรัฐอื่น ๆ

4.2.4 มีการจัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานขับรถโดยสารด้านมาตรฐานความปลอดภัยในการขับขี่รถโดยสารสาธารณะและมาตรฐานการให้บริการสาธารณะ

ผู้กำหนดขอบเขตงาน

(นางสาวชุตติกาญจน์ หาญมนโนวิริยะ)

(นางธัญวรรณ ศรีเดชกุล)

(นายสยาม กันหาลิตา)

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์สุรศักดิ์ นุ่มมีศรี)

โดยผู้รับจ้างต้องยื่นหลักฐานตามข้อ 4.2.1- ข้อ 4.2.4 มาพร้อมกับการจัดส่งประวัติของพนักงาน
ขับรถ

4.3 คุณสมบัติของพนักงานขับรถโดยสาร

- 4.3.1 เป็นชายสัญชาติไทย อายุไม่ต่ำกว่า 25 ปีบริบูรณ์และไม่เกินกว่า 60 ปี
- 4.3.2 มีใบอนุญาตขับรถตามที่กฎหมายกำหนด (ประเภท ท.2)
- 4.3.3 มีประสบการณ์ในการขับขี่มาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี
- 4.3.4 แต่งกายต้องสุภาพ เหมาะสม กางเกงขายาว พร้อมรองเท้าหุ้มส้น
- 4.3.5 มีความประพฤติดีและไม่เสพสิ่งเสพติดหรือของมึนเมา ก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่
- 4.3.6 ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรโดยเคร่งครัด
- 4.3.7 เอาใจใส่ในการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความเอื้อเฟื้อ รวมทั้งไม่สร้างความเดือดร้อนรำคาญ ให้เกิด
แก่ผู้โดยสารและผู้ร่วมสัญจร
- 4.3.8 มีอุปกรณ์สื่อสารประจำตัวที่สามารถใช้ติดต่อได้ และต้องมีอุปกรณ์เสริมในการสื่อสารเพื่อใช้
ในขณะขับขี่
- 4.3.9 ผ่านการอบรม Service mind โดยแสดงหลักฐานมาพร้อมกับการจัดส่งประวัติของ
พนักงานขับรถ

4.4 เส้นทางและเวลาการให้บริการ

จุดบริการรับ-ส่ง ให้เป็นไปตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด สำหรับวันและเวลาการให้บริการ
มีรายละเอียดดังนี้

4.4.1 บริการในวันจันทร์ถึงวันศุกร์ของทุกสัปดาห์ ยกเว้นวันหยุดราชการ วันหยุดนักขัตฤกษ์ หรือ
วันที่ไม่มีการจัดการเรียนการสอน ซึ่งเป็นไปตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด ตั้งแต่วันที่ 16 มิถุนายน 2568 – 20
กุมภาพันธ์ 2569

4.4.2 เวลาในการให้บริการ

ขาไป ออกจากมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ ต.ช้างเผือก อ.เมือง จ.เชียงใหม่

(1) เวลา 07.30 น.

(2) เวลา 10.00 น.

ขากลับ ออกจากมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ ศูนย์แม่ริม อ.แม่ริม จ.เชียงใหม่

(1) เวลา 15.00 น.

(2) เวลา 16.30 น.

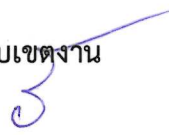
(3) เวลา 17.45 น.

มหาวิทยาลัยขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงจุดรับ-ส่ง ตารางการรับ-ส่ง ตามความจำเป็นและ
เหมาะสม โดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน



(นางสาวสุติกาญจน์ หาญโนวีริยะ)

ผู้กำหนดขอบเขตงาน



(นางอัษฎวรรณ ศรีเดชะกุล)



(นายสยาม กันหาลิลลา)



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์สุศักดิ์ นุ่มมีศรี)

4.4.3 ผู้รับจ้างจะต้องพิจารณาจัดการโดยสารให้เหมาะสมกับจำนวนผู้ให้บริการ โดยให้คำนึงถึง ความประหยัด คุ่มค่าแก่ราชการเป็นหลัก ทั้งนี้ มหาวิทยาลัยหรือคณะกรรมการตรวจรับเป็นผู้พิจารณาความ จำเป็นและเหมาะสมดังกล่าว และผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

4.5 หน้าที่ของผู้รับจ้าง

4.5.1 ผู้รับจ้างจะต้องนำรถโดยสารที่ให้บริการ และจัดพนักงานขับรถมาปฏิบัติงาน ตามจุด ให้บริการ ตามวันและเวลาที่มหาวิทยาลัยกำหนดไว้

4.5.2 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำทะเบียนประวัติของพนักงานขับรถทุกคน ซึ่งประกอบด้วยข้อมูล เกี่ยวกับ ชื่อ-สกุล ภูมิลำเนา หมายเลขโทรศัพท์เคลื่อนที่ รูปถ่าย สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนา ทะเบียนบ้าน สำเนาใบขับขี่ และหลักฐานผ่านการอบรม Service mind โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งสำเนา เอกสารทั้งหมดต่อผู้ว่าจ้างก่อนนำรถมาให้บริการแก่ผู้ว่าจ้างไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ

4.5.3 ผู้รับจ้างจะต้องทำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้พร้อมสำหรับการปฏิบัติงานทุกวันทำการของ มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ ทั้งนี้ห้ามมิให้พนักงานขับรถแวะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างรับส่งผู้โดยสารโดย เด็ดขาด

4.5.4 ผู้รับจ้างต้องจัดการมาทดแทนให้แก่มหาวิทยาลัย ในกรณีดังนี้

(1) กรณีที่รถโดยสารคันใดไม่สามารถใช้งานได้ หรืออยู่ในสภาพที่ไม่เหมาะสมกับการใช้งาน ผู้รับจ้างต้องจัดการโดยสารมาทดแทนเป็นการชั่วคราวโดยเร็ว

(2) กรณีที่รถโดยสารคันใดได้รับความเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมให้กลับคืนสภาพเดิมได้ ผู้รับจ้างต้องจัดการโดยสารมาทดแทนเป็นการถาวรโดยเร็ว ซึ่งรถที่นำมาทดแทนต้องเป็นรถที่มีสภาพและ คุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่าคันเดิมมาทดแทน โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น

4.5.5 ผู้รับจ้างต้องจัดส่งผู้ประสานงานอย่างน้อย 2 คน เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลการปฏิบัติงาน ของพนักงานขับรถ รวมทั้งประสานงานในด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน และให้ถือว่าผู้ประสานงาน เป็นตัวแทนของผู้รับจ้าง คำสั่งใด ๆ ที่มหาวิทยาลัยได้แจ้งให้แก่ผู้ประสานงานทราบ ให้ถือว่าได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง แล้ว ทั้งนี้ การแจ้งชื่อผู้ประสานงานในครั้งแรกหรือการเปลี่ยนแปลงตัวผู้ประสานงาน ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ มหาวิทยาลัยทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 1 วัน

4.5.6 ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้มหาวิทยาลัยติดข้อความ เครื่องหมายประจำของมหาวิทยาลัยและ หรือข้อความโฆษณาประชาสัมพันธ์กิจกรรม งานต่าง ๆ ของมหาวิทยาลัยได้ตามที่มหาวิทยาลัยเห็นสมควรบน รถโดยสารที่นำมาให้บริการทุกคัน โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการลอกสติกเกอร์หรือข้อความใด ๆ ข้างต้นภายใน 12 ชั่วโมง นับถัดจากวันที่สิ้นสุดสัญญาหรือวันที่มหาวิทยาลัยแจ้ง

ผู้กำหนดขอบเขตงาน



(นางสาวสุทธาญจน์ หาญมโนวิริยะ)



(นางธัญวรรณ ศรีเดชะกุล)



(นายสยาม กันหาลิตา)



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์สุรศักดิ์ นุ่มมีศรี)

4.5.7 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายปรับและค่าเสียหายแก่ผู้ว่าจ้าง ในกรณีดังต่อไปนี้

4.5.7.1 ผู้รับจ้างไม่ได้จัดรถมารับหรือส่ง หรือจัดส่งรถมารับ-ส่งไม่ครบจำนวนในวันใดไม่ว่าจะเหตุใดก็ตาม ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ดำเนินการดังนี้

(ก) ระวังการจ่ายค่าจ้างของรถโดยสารต่อคันต่อวันในเหี้ยวนั้น

(ข) ผู้รับจ้างจะต้องยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 ของราคาที่ตกลงจ้างตามสัญญา นับแต่วันที่ผู้รับจ้างผิดสัญญาจนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามสัญญาหรือวันที่บอกเลิกสัญญาในเมื่อผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้

(ค) ให้บุคคลอื่นทำงานแทนผู้รับจ้าง โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายที่ผู้ว่าจ้างต้องเสียไปทั้งหมดโดยสิ้นเชิง

(ง) รับผิดชอบค่าพาหนะในการเดินทางของผู้ว่าจ้างตามที่จ่ายจริง

(จ) เรียกค่าเสียหายใด ๆ อันพึงมี

โดยผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักออกจากเงินค่าจ้างรายเดือนหรือจ่ายเป็นเงินสด

4.5.7.2 ผู้รับจ้างจัดรถรับ-ส่ง ตรงกำหนดเวลาและปรากฏว่ารถของผู้รับจ้างเกิดเหตุขัดข้องในระหว่างทางไม่ว่าจะด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนไม่สามารถนำนักศึกษาของผู้ว่าจ้างไปส่งยังจุดหมายปลายทางได้ตามกำหนดเวลา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบดำเนินการจัดหาที่มีคุณลักษณะเทียบเท่ามาให้บริการรับ-ส่งภายในระยะเวลา 1 ชั่วโมง และในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาที่มีคุณลักษณะเทียบเท่ามาให้บริการรับ-ส่งภายใน 1 ชั่วโมง ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ดำเนินการดังนี้

(ก) ให้บุคคลอื่นทำงานแทนผู้รับจ้าง โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายที่ผู้ว่าจ้างต้องเสียไปทั้งหมดโดยสิ้นเชิง

(ข) รับผิดชอบค่าพาหนะในการเดินทางของผู้ว่าจ้างตามที่จ่ายจริง

(ค) เรียกค่าเสียหายใด ๆ อันพึงมี

โดยผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักออกจากเงินค่าจ้างรายเดือนหรือจ่ายเป็นเงินสด

4.5.7.3 ผู้รับจ้างไม่ได้จัดรถมารับหรือส่งไม่ว่าจะเหตุใดก็ตาม ภายใน 3 วันติดต่อกัน นอกจากผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามข้อ 4.5.7.1 แล้ว เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว ผู้รับจ้างยังไม่ดำเนินการแก้ไขหรือจัดส่งรถมารับส่งตามสัญญาภายใน 3 วัน ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้

4.5.8 ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่ตั้งใจปฏิบัติงาน ประพฤติไม่เหมาะสม ขัดคำสั่งหรือฝ่าฝืนระเบียบข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง แสดงกิริยาไม่สุภาพ ขับรถโดยประมาทจนน่าจะเป็นอันตรายต่อนักศึกษาของผู้ว่าจ้าง กระดังกระเดื่องต่อผู้ว่าจ้างหรือมีพฤติกรรมส่อไปในทางทุจริตรวมทั้งประพฤติดนินทาอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นหนังสือแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องเรียกพนักงานขับรถผู้นั้นกลับและจะต้องไม่ส่งมาปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างอีก

4.5.9 ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลพนักงานขับรถให้ปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาและเป็นไปตามกฎระเบียบ กฎหมาย คำสั่งของผู้ว่าจ้างหรือคณะกรรมการตรวจรับอย่างเคร่งครัด

4.5.10 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 รวมทั้งที่แก้ไขเพิ่มเติมทุกฉบับ และตามประกาศกรมการขนส่งทางบก รวมถึงตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้กำหนดขอบเขตงาน

(นางสาวชุตติกาญจน์ หาญโนวีริยะ)

(นางธัญวรรณ ศรีเดชกุล)

(นายสยาม กันหาลีลา)

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์สุรศักดิ์ นุ่มมีศรี)

4.5.11 ผู้รับจ้างจะต้องติดต่อความภายในรถโดยสารเพื่อแจ้งเตือนให้ผู้โดยสารดูแลรักษาทรัพย์สินส่วนบุคคลในตำแหน่งที่ผู้โดยสารจะสามารถมองเห็นได้ชัดเจนในขณะที่น่ารถมาให้บริการ ทั้งนี้หากผู้รับจ้างตรวจสอบและพบว่าผู้โดยสารหลงลืมทรัพย์สินส่วนบุคคลไว้ในรถโดยสาร ผู้รับจ้างจะต้องนำส่งคืนมหาวิทยาลัยโดยเร็ว

4.5.12 ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจรับที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งขึ้น ตรวจสอบและพิจารณาเห็นว่าผู้รับจ้างนำรถที่มีขนาดและคุณสมบัติเฉพาะไม่เป็นไปตามคุณสมบัติที่กำหนดหรือไม่จัดให้มีการประกันภัยตามที่กำหนด หรือไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตามที่กำหนด คณะกรรมการตรวจรับที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งขึ้น มีสิทธิสั่งให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนรถที่นำมาให้บริการได้ทันที

4.5.13 ผู้รับจ้างมีสิทธิขนานรถคันอื่นที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกับรถที่ให้บริการประจำมาให้บริการแทนได้ ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งข้อมูล รวมทั้งจัดส่งรูปถ่ายและเอกสารตามที่กำหนดไว้ให้แก่คณะกรรมการตรวจรับที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งขึ้น เพื่อตรวจสอบและให้ความเห็นชอบก่อนนำรถนั้นมาให้บริการแทน

4.5.14 หากปรากฏว่าพนักงานขับรถขาดคุณสมบัติ หรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามที่ระบุไว้ คณะกรรมการตรวจรับที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งขึ้น มีสิทธิสั่งการให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนพนักงานขับรถภายในวันถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างหรือคณะกรรมการตรวจรับที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งขึ้น

4.5.15 กรณีผู้รับจ้างมีความประสงค์จะเปลี่ยนพนักงานขับรถ จะต้องแจ้งต่อคณะกรรมการตรวจรับ ที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งขึ้นล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 1 วันทำการ พร้อมทั้งแสดงหลักฐานคุณสมบัติของพนักงานขับรถตามที่กำหนด ทั้งนี้หากพบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ชำระค่าจ้างในเที่ยวนั้น

4.6 ข้อกำหนดและเงื่อนไขอื่น ๆ

4.6.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถโดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 38 ที่นั่ง พร้อมพนักงานขับรถ จำนวนไม่น้อยกว่า 70 เทียบต่อสัปดาห์ เพื่อให้บริการรับ-ส่ง นักศึกษาของมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่

4.6.2 ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างตามที่ตกลงกันเป็นรายเดือน ตามจำนวนเที่ยว/คัน/วัน ที่ใช้บริการจริงของแต่ละเดือน โดยจะจ่ายค่าจ้างภายในเดือนถัดไป

4.6.3 ผู้เสนอราคาจะต้องเสนออัตราค่าจ้างของรถในอัตราเดียว โดยให้บริการ ระหว่างวันที่ 16 มิถุนายน 2568 ถึงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2569 ซึ่งการจ้างในครั้งนี้นี้ครอบคลุมค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ดังนี้

- (1) ค่าเชื้อเพลิง
- (2) ค่าจ้างพนักงาน
- (3) ค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงาน
- (4) ค่าบำรุงรักษารถ
- (5) ค่าวัสดุ อุปกรณ์ ของรถต่าง ๆ
- (6) ภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอากรอื่น ๆ
- (7) ประกันภัย
- (8) ค่าอื่น ๆ ฯลฯ

โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มอีก

ผู้กำหนดขอบเขตงาน

(นางสาวชุตติกาญจน์ หาญมนโนวิริยะ)

(นางธัญวรรณ ศรีเดชกุล)

(นายสยาม กันหาลีลา)

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์สุรศักดิ์ นุ่มมีศรี)

4.6.4 ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาสำหรับการให้บริการเฉพาะวันทำการของผู้ว่าจ้าง

4.6.5 กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 60 วัน นับตั้งแต่วันที่เสนอราคา

4.6.6 ผู้ชนะการเสนอราคาต้องนำรถที่จะให้บริการมาให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบสภาพรถตามวันและเวลา และสถานที่ที่มหาวิทยาลัยราชภัฏกำหนดไว้

4.6.7 มหาวิทยาลัยขอสงวนสิทธิ์ในการปรับเพิ่ม/ลด จำนวนเที่ยวต่อสัปดาห์ ตามความเหมาะสมกับจำนวนผู้ใช้บริการ โดยผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามโดยไม่มีเงื่อนไข ใดๆ ทั้งสิ้น

4.6.8 กรณีมหาวิทยาลัยมีความประสงค์จะจัดจ้างรับส่งนักศึกษาไป-กลับพื้นที่ศูนย์แม่ริมเพิ่มเติม นอกเหนือจากสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องไม่คิดอัตราค่าใช้จ่ายต่อเที่ยวเพิ่มจากราคาที่ตกลงกันในสัญญา

4.6.9 ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งรายงานสำหรับรับส่งนักศึกษาประจำวันตามแบบฟอร์มที่มหาวิทยาลัยกำหนด โดยให้ส่งพร้อมเอกสารส่งมอบงานในแต่ละเดือน ทั้งนี้ มหาวิทยาลัยขอสงวนสิทธิ์เบิกจ่ายค่าจ้างเมื่อได้รับเอกสารการส่งมอบงานครบถ้วนเรียบร้อยแล้วเท่านั้น

4.6.10 ในการให้บริการรับส่งนักศึกษาในแต่ละวัน ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งภาพถ่ายรถโดยสารพร้อมพนักงานขับรถ และหมายเลขทะเบียนรถ ตามช่องทางที่มหาวิทยาลัยกำหนด เพื่อให้มหาวิทยาลัยตรวจสอบความถูกต้องเรียบร้อย

5. อัตราค่าจ้างรับ-ส่ง

กำหนดอัตรารถโดยสาร ขนาดไม่น้อยกว่า 38 ที่นั่ง เที่ยวละไม่เกิน 1,250.00 บาท

6. วงเงินในการจัดหา

เงินงบประมาณกองทุนพัฒนานักศึกษา เป็นเงินทั้งสิ้น 3,328,000.00 บาท (สามล้านสามแสนสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

7. ระยะเวลาดำเนินการจัดจ้าง

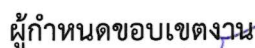
ตั้งแต่วันที่ 16 มิถุนายน 2568 ถึงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2569 (ยกเว้นวันหยุดราชการ วันหยุดนักขัตฤกษ์ หรือวันที่ไม่มีการจัดการเรียนการสอน ซึ่งเป็นไปตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด)

8. การปรับ

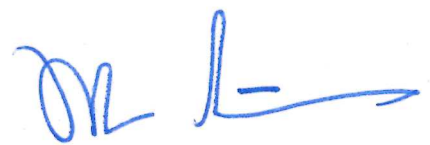
ในกรณีผู้รับจ้างทำผิดสัญญา และมหาวิทยาลัยยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างยินยอมให้ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของค่าจ้างตามสัญญา และให้มหาวิทยาลัยหักค่าจ้างเป็นรายวันออกจากค่าจ้างที่ต้องจ่ายเป็นรายเดือนด้วย และในระหว่างที่ผู้รับจ้างผิดสัญญา หากมหาวิทยาลัยต้องจ้างผู้รับจ้างรายอื่นปฏิบัติงานแทน ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดแทนมหาวิทยาลัย นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยินยอมให้มหาวิทยาลัยเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการที่ผู้รับจ้างผิดสัญญาได้อีกด้วย



(นางสาวชุติกัญจน์ หาญมโนวิริยะ)



(นางธัญวรรณ ศรีเดชกุล)



(นายสยาม กันหาลีลา)



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์สุรศักดิ์ นุ่มมีศรี)

9. ราคากลาง

เป็นเงินทั้งสิ้น 2,800,000.00 บาท (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน)

10. รายชื่อผู้กำหนดราคา (ราคาอ้างอิง)

- | | | |
|--------------------------------|--------------|---------------|
| 1. ผู้ช่วยศาสตราจารย์สุรศักดิ์ | นุ่มมีศรี | ประธานกรรมการ |
| 2. นายสยาม | กันหาลีลา | กรรมการ |
| 3. นางธัญวรรณ | ศรีเดชะกุล | กรรมการ |
| 4. นางสาวชุติกกาญจน์ | หาญมโนวิริยะ | กรรมการ |



(นางสาวชุติกกาญจน์ หาญมโนวิริยะ)

ผู้กำหนดขอบเขตงาน



(นางธัญวรรณ ศรีเดชะกุล)



(นายสยาม กันหาลีลา)



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์สุรศักดิ์ นุ่มมีศรี)